ЗАДВИЖКА E2 В РАЗБОРНОМ КОРПУСЕ

Особенности конструкции

- **Упругозапирающаяся клиновая задвижка** в соответствии с EN 1171, EN 1074-1 и EN 1074-2 с гладким проходным каналом
- Фланцевая задвижка
- Задвижка с гладким патрубком
- Переходная задвижка
- Задвижка System 2000
- Задвижка со встроенными PE патрубками
- Муфтовая задвижка системы VRS
- Комби-T, Комби-III, Комби-IV, Hawle-Combiflex
- **Направляющие клина** с отличными характеристиками скольжения; оптимальная конструкция гарантирует минимальное трение и истирание и минимальные усилия на закрытие.
- **Большая длина резьбы гайки** обеспечивает способность воспринимать высокую нагрузку от крутящего момента
- **Уплотнительные кольца, манжетные уплотнения** установлены в коррозионностойкие материалы, уплотнения с условным проходом до DN 200 предназначены для замены под давлением (согласно ISO 7259), от DN 250 - без давления
- **Защита кромок** от повреждений при транспортировке и хранении
- **Скользящие шайбы** (от DN 50 до DN 200) и **подшипники качения** (от DN 250 до DN 600) обеспечивают легкое управление шпинделем
- На **100 %** пригодна для бесколодезной установки

Материал | Технические особенности

1 **Корпус**, 2 **Крышка**
из высокопрочного чугуна, покрыты внутри и снаружи эпоксидным покрытием

3 **Клин** из высокопрочного чугуна, внутри и снаружи покрыт вулканизированным эластомером

4 **Направляющие клина** износостойкого пластика

5 **Гайка клина** из стойкой к обесцинкованию латуни

6 **Шпиндель из дуплексной нержавеющей стали St 1.4162 (21% Cr)** с накатанной резьбой и скользящей поверхностью уплотнения, обработанной накатным полированием

7 **Втулка с уплотнительными кольцами круглого сечения** из латуни

8 **Уплотнительные кольца, манжетные уплотнения** (от DN 200) из эластомера

9 **Внутренняя резиновая манжета** из эластомера

10 **Съемное кольцо** из эластомера

11 **Уплотнение крышки** из эластомера

12 **Болты крышки** полностью защищены от коррозии заливочной массой и резиновым уплотнением между корпусом и крышкой

13 **Защита кромок** из PE

14 **Подшипники качения** от DN 250, не требуют регулярной смазки

15 **Центрирующее кольцо** из POM

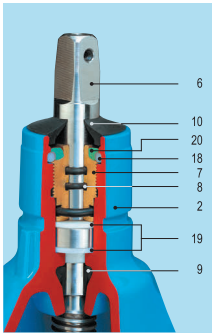
17 **Уплотнение центрирующего фланца** из эластомера

18 **Защитное кольцо** из POM

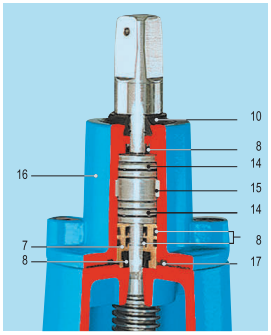
19 **Скользящие шайбы** из POM

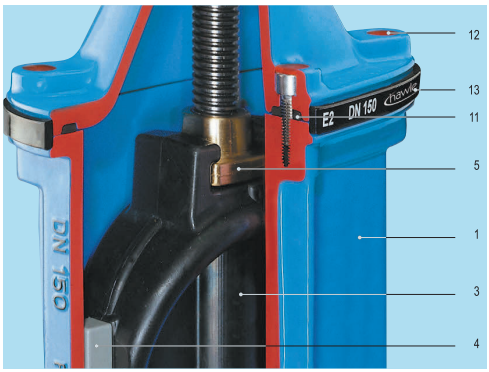
20 **Масса для заливки** в качестве защиты от коррозии резьбы корпуса

DN 50-200 Опоры шпинделя на скользящих шайбах



DN 250-600 Опоры шпинделя на подшипниках качения





Возможно исполнение для морской воды.
Данные предоставляются по запросу.

Все чертежи, технические характеристики, размеры (все размеры в мм) и вес (все данные о весе в кг) носят необязательный характер. Мы оставляем за собой право на внесение изменений.

E2 КОМБИ-IV
крестовина фланцевая с двумя, тремя или четырьмя задвижками E2, DN 80-200, PN 10 | PN 16

№ 4400 E2
№ 4410 E2

Особенности модели

- Упругозапирающиеся клиновые задвижки в сочетании с фланцевой крестовиной
- Требующий мало места монтаж благодаря укороченной конструкции, а также сокращение расходов на материал, оплату труда, транспортировку и хранение
- При установке задвижек E2 КОМБИ-IV в колодцах благодаря укороченной конструкции могут быть использованы бетонные кольца меньшего диаметра (до 25 % экономия расходов, связанных с колодезной установкой)
- По желанию с вертикальным соединением DN 100
- Соединение с внутренней резьбой ¾" - опционально для манометра, шарового крана и т.д.
- Размеры фланца соответствуют EN 1092-2, ГОСТ 33259-2015
  отверстия для:
  PN 10 - стандарт; PN 16 DN 200
  указать при заказе. Другие стандарты по запросу
- Благодаря одинаковому диаметру прохода возможна чистка

Если на одном или нескольких отводах не требуется блокировка, там устанавливается глухая крышка № 8570E2

Комплектующие

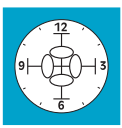
Подходящие аксессуары:

Штурвал:		№ 7800	см. стр. 301
Штоки:	фикс. длины	№ 9000E2	см. стр. 293
	телескопич.	№ 9500E2	см. стр. 293
Коверы:		№ 4550	см. стр. 299
Удлинитель штока:	№ 7820, № 7825		см. стр. 296
Индикатор положения:	№ 2170E2		см. стр. 312
Болты с гайками:	№ 8810, № 8830, № 8840		см. стр. 313
Межфланцевая прокладка:	№ 3390, № 3470		см. стр. 308

№ 4410E2 фланцевая крестовина с 3 задвижками и вертикальным соединением

с 3 задвижками

Указать расположение задвижек по часовой стрелке!



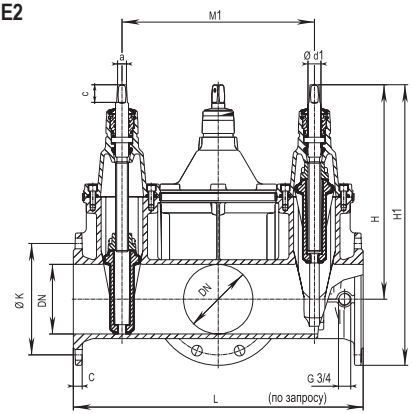
№ для заказа	Модель	MOP (PN)	Количество задвижек	Номин. внутр. диаметр/DN				
				80	100	125	150	200
4400E2	без вертикального соединения	16	2					
			3					
			4					
4410E2	с вертикальным соединением		3					
			4					

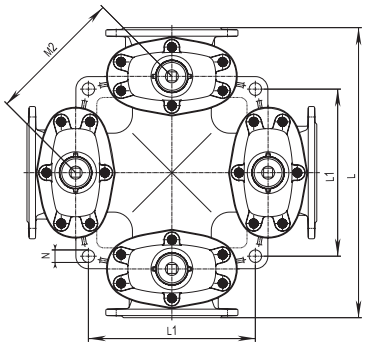
Все чертежи, технические характеристики, размеры (все размеры в мм) и вес (все данные о весе в кг) носят необязательный характер. Мы оставляем за собой право на внесение изменений.

E2 КОМБИ-IV

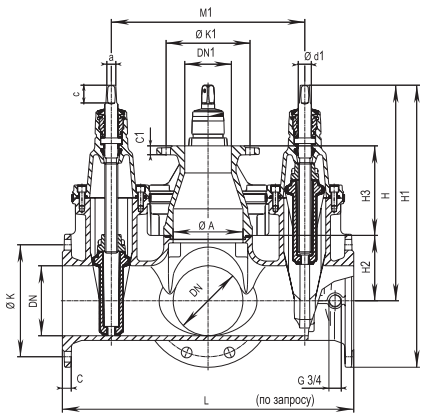
крестовина фланцевая с двумя, тремя или четырьмя задвижками E2, DN 80-200, PN 10 | PN 16

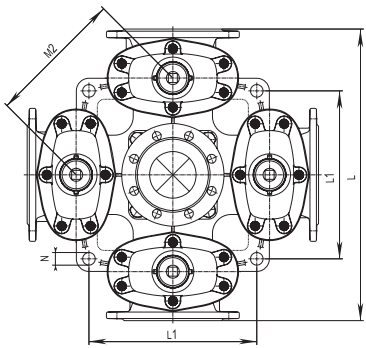
№ 4400 E2
№ 4410 E2





DN	E2 Комби IV без вертикального соединения									Шпиндель			Вес при количестве задвижек		
	L	H	H1	Ø K	C	M1	M2	L1	N	a	c	Ø d1	2	3	4
80	435	336	436	160	19	255	180			17,3	35	25	55,0	60,0	65,0
100	555	373	483	180	19	365	258	212	27	19,3	38	25	76,0	84,0	90,0
125	615	475	600	210	19	415	293,5	360	27	19,3	38	28	125,0	135,0	145,0
150	625	462	605	240	19	415	293,5	360	27	19,3	38	28	135,0	143,0	151,0
200	695	563	733	295	20	465	329	445	32	24,3	48	32	207,0	223,0	238,0





DN	E2 Комби IV с вертикальным соединением															Шпиндель			Вес при количестве задвижек	
	Ø A	DN1	L	L1	H	H1	H2	H3	C	C1	Ø K	Ø K1	M1	M2	N	a	c	Ø d1	3	4
100	100	100	555	212	373	483	90	+	19	+	180	+	365	258	27	19,3	38	25	90,0	96,0
150	150	100	625	360	462	605	140	192	19	19	240	180	415	293,5	27	19,3	38	28	154,0	164,0
200	200	100	695	445	563	733	180	192	20	19	295	180	465	329	32	24,3	48	32		265,0

+ Фланцевое соединение непосредственно на корпусе - установочный штифт

Все чертежи, технические характеристики, размеры (все размеры в мм) и вес (все данные о весе в кг) носят необязательный характер. Мы оставляем за собой право на внесение изменений.